



TÜV Rheinland Consulting GmbH,
Projektträger NaMKü
Am Grauen Stein 27, 51105 Köln

Antragsteller/in (Applicant)

Fördermaßnahme (Funding Initiative)

Nachhaltige Modernisierung
von Küstenschiffen

Vorhabentitel (Title of Proposal)

Akronym (Acronym)

2.6 Herstellererklärung

(Declaration of the Manufacturer)

im Zusammenhang mit dem Förderprogramm zur nachhaltigen Modernisierung von Küstenschiffen vom 18.11.2020 (BAnz AT 14.12.2020 B7)¹

[in connection with the funding initiative for sustainable modernization of coastal vessels published on 18.11.2020 (see federal gazette: BAnz AT 14.12.2020 B71)].¹

Unternehmen:
[Company:]

.....
Straße/Nummer [Street/Number]

.....
Postleitzahl/Ort [Postal Code/City]

.....
Land [Country]

Verantwortlicher:
[Person Responsible:] **Name** [Name]

¹ Im Zweifel gilt für die gesamte Erklärung der deutsche Text. (In case of doubt, the original German text applies.)



.....
Abteilung [Department]

.....
Telefon [Phone]

.....
Fax [Fax]

.....
E-Mail [e-mail]

bestätigt hiermit für den/die unten genannte(n) Motortyp(en), dass die bei den erforderlichen Prüfzyklen der jeweiligen Zertifizierung/ Typprüfung gemessenen Emissionen einer dieser (nachfolgend angeführt und gekennzeichneten) Sachverhalte in Bezug zur Förderrichtlinie 3.1 erfüllen:

Für Bestandsschiffe mit Motor(en)-Zertifizierung IMO Tier II oder niedriger:

- der Motor erfüllt/ übererfüllt im Hinblick auf Stickoxidemissionen die Mindestanforderungen IMO Tier III gemäß Regel 13 Absatz 4, Anlage VI des MARPOL Übereinkommens

Für Bestandsschiffe mit Motor(en)-Zertifizierung IMO Tier III:

- der Motor unterschreitet im Hinblick auf die Stickoxidemissionen die Mindestanforderungen IMO Tier III gemäß Regel 13 Absatz 4 aus Anlage VI des MARPOL-Übereinkommens um 10%

Für Schiffsneubauten:

- der Motor wird mit Destillatbrennstoffen, die die ISO 8217 erfüllen, betrieben und seine Stickoxidemissionen unterschreiten die Mindestanforderungen IMO Tier III gemäß Regel 13 Absatz 4 aus Anlage VI des MARPOL Übereinkommens um 10 %, gleichzeitig werden die Kohlenwasserstoffemissionen von 0,19 g/kWh nicht überschritten (Zusätzlich dürfen schnelllaufende Motoren Partikelemissionen von 0,04 g/kWh nicht überschreiten)

[hereby confirms for the engine type(s) named below that the emissions measured during the required test cycles of the respective certification/type test comply with one of the conditions listed below (please mark) as stipulated in section 3.1 of the funding guideline:

For existing ships with engine certification IMO Tier II or lower:

- the engine meets/exceeds the minimum IMO Tier III requirements with regard to nitrogen oxide emissions in accordance with Regulation 13(4), Annex VI of the MARPOL Convention

For existing ships with engine certification IMO Tier III:

- the engine achieves a level of nitrogen oxide emissions at least 10% lower than the IMO Tier III minimum requirements according to Regulation 13(4) of Annex VI of the MARPOL Convention

For ship newbuildings:

- the engine is fueled with distillate fuels complying with ISO 8217 and achieves a level of nitrogen oxide emissions at least 10% lower than the IMO Tier III minimum requirements in accordance with Regulation 13(4), Annex VI of the MARPOL Convention, while at the same time not exceeding hydrocarbon emissions of 0.19 g/kWh (in addition, high-speed engines shall not exceed particulate emissions of 0.04 g/kWh).]

Projektträger für das



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

Zertifizierungsnummer:
[Number of Certification]

Herstellerseitige Bezeichnung für das/die System€:
[Manufacturer's designation of the system/s:]

.....
.....
.....

.....
(Ort und Datum)
[Location and date]

.....
(Unterschrift des Zuständigen)
[Signature of the person in charge]

.....
(Herstellerstempel)
[Company Stamp]