



TÜV Rheinland Consulting GmbH,
Projekträger NaMKü
Am Grauen Stein 27, 51105 Köln

Antragsteller/in (Applicant)

Fördermaßnahme (Funding Initiative)

Nachhaltige Modernisierung
von Küstenschiffen

Vorhabentitel (Title of Proposal)

Akronym (Acronym)

2.6 Herstellererklärung

(Declaration of the Manufacturer)

im Zusammenhang mit dem Förderprogramm zur nachhaltigen Modernisierung von Küstenschiffen vom 22.04.2024 (BAnz AT 22.05.2024 B1)¹

[in connection with the funding initiative for sustainable modernization of coastal vessels published on 22.04.2024 (see federal gazette: BAnz AT 22.05.2024 B1)].¹

Unternehmen:
[Company:]

.....
Straße/Nummer [Street/Number]

.....
Postleitzahl/Ort [Postal Code/City]

.....
Land [Country]

Verantwortlicher:
[Person Responsible:] **Name** [Name]

¹ Im Zweifel gilt für die gesamte Erklärung der deutsche Text. (In case of doubt, the original German text applies.)



.....
Abteilung [Department]

.....
Telefon [Phone]

.....
Fax [Fax]

.....
E-Mail [e-mail]

bestätigt hiermit für das/die unten genannte(n) Antriebssystem(e), dass die bei den erforderlichen Prüfzyklen der jeweiligen Zertifizierung/ Typprüfung gemessenen Emissionen einer dieser (nachfolgend angeführt und gekennzeichneten) Sachverhalte in Bezug zur Förderrichtlinie 3.1 erfüllen:

Für Bestandsschiffe mit Antrieb Fördermaßnahme (Funding Initiative) niedriger:

- das Antriebssystem erfüllt/ übererfüllt im Hinblick auf Stickoxidemissionen die Mindestanforderungen IMO Tier III gemäß Regel 13 Absatz 4, Anlage VI des MARPOL Übereinkommens**

Für Bestandsschiffe mit Antriebssystem-Zertifizierung IMO Tier III:

- das Antriebssystem unterschreitet im Hinblick auf die Stickoxidemissionen die Mindestanforderungen IMO Tier III gemäß Regel 13 Absatz 4 aus Anlage VI des MARPOL-Übereinkommens um 10%**

Für Schiffsneubauten:

- das Antriebssystem unterschreitet im Hinblick auf die Stickoxidemissionen die Mindestanforderungen IMO Tier III gemäß Regel 13 Absatz 4 aus Anlage VI des MARPOL-Übereinkommens um 10%, gleichzeitig werden die Kohlenwasserstoffemissionen von 0,19 g/kWh nicht überschritten. Zusätzlich dürfen schnelllaufende Motoren Partikelemissionen von 0,04 g/kWh nicht überschreiten.**

Für alle Schiffe:

- Bei Ammoniak als Kraftstoff wird bestätigt, dass bei der Verbrennung im Motor durch geeignete Maßnahmen kein Lachgas emittiert wird.**

[hereby confirms for the ship propulsion system(s) named below that the emissions measured during the required test cycles of the respective certification/type test comply with one of the conditions listed below (please mark) as stipulated in section 3.1 of the funding guideline:

For existing ships with certification IMO Tier II or lower:

- the ship propulsion system meets/exceeds the minimum IMO Tier III requirements regarding nitrogen oxide emissions in accordance with Regulation 13(4), Annex VI of the MARPOL Convention**

For existing ships with certification IMO Tier III:

- the ship propulsion system achieves a level of nitrogen oxide emissions at least 10% lower than the IMO Tier III minimum requirements according to Regulation 13(4) of Annex VI of the MARPOL Convention**



For ship newbuildings:

- the ship propulsion system achieves a level of nitrogen oxide emissions at least 10% lower than the IMO Tier III minimum requirements according to Regulation 13(4) of Annex VI of the MARPOL Convention, while at the same time the hydrocarbon emissions of 0.19 g/kWh are not exceeded. In addition, high-speed engines must not exceed particulate emissions of 0.04 g/kWh.

For all ships:

- In the case of ammonia as a fuel, it is confirmed that no nitrous oxide is emitted during combustion in the engine through appropriate measures.]

Zertifizierungsnummer:
[Number of Certification]

Herstellerseitige Bezeichnung für das/die Systeme:
[Manufacturer's designation of the system/s:]

.....

.....

.....

.....
(Ort und Datum)
[Location and date]

.....
(Unterschrift des Zuständigen)
[Signature of the person in charge]

.....
(Herstellerstempel)
[Company Stamp]