



TÜV Rheinland Consulting GmbH,  
Projektträger NaMKü  
Am Grauen Stein 27, 51105 Köln

**Antragsteller/in** (Applicant)

**Fördermaßnahme** (Funding Initiative)

Nachhaltige Modernisierung  
von Küstenschiffen

**Vorhabentitel** (Title of Proposal)

**Akronym** (Acronym)

## 2.6 Herstellererklärung

(Declaration of the Manufacturer)

im Zusammenhang mit dem Förderprogramm zur nachhaltigen Modernisierung von Küstenschiffen vom 22.04.2024 (BAnz AT 22.05.2024 B1)<sup>1</sup>

[in connection with the funding initiative for sustainable modernization of coastal vessels published on 22.04.2024 (see federal gazette: BAnz AT 22.05.2024 B1)].<sup>1</sup>

**Unternehmen:** .....  
[Company:]

.....  
**Straße/Nummer** [Street/Number]

.....  
**Postleitzahl/Ort** [Postal Code/City]

.....  
**Land** [Country]

**Verantwortlicher:** .....  
[Person Responsible:] **Name** [Name]

<sup>1</sup> Im Zweifel gilt für die gesamte Erklärung der deutsche Text. (In case of doubt, the original German text applies.)

.....  
**Abteilung** [Department]

.....  
**Telefon** [Phone]

.....  
**Fax** [Fax]

.....  
**E-Mail** [E-Mail]

**bestätigt hiermit für die im Rahmen des Förderantrages adressierten Technologien und Anlagen sowie Verfahren zur Nachrüstung bestehender Antriebssysteme, dass deren Einsatz zu Emissionsminderungen nach Nummer 3.2.2 Buchstabe a bis d der Förderrichtlinie führen. Folgende Zielstellung wird durch die hier vorliegende Maßnahme erreicht:**

- Minderung der Partikelemissionen (PM) beträgt min. 90%.**
- Minderung der Stickoxidemissionen (NO<sub>x</sub>) um min. 80%.**
- Minderung der Kohlenwasserstoffemissionen (HC) um min. 90%.**
- Gleichwertig kombinierte Minderung von Partikel-, Stickoxid- und Kohlenwasserstoffemissionen des Antriebssystems nach 3.2.2 d) der Richtlinie.**

**Zusätzlich:**

- Die adressierte Technologie / Anlage führt nachweislich zu keiner Erhöhung des Verbrauchs von fossilen Brennstoffen.**

[hereby confirms for the technologies and systems addressed in the funding application as well as processes for retrofitting existing ship propulsion systems that their use leads to emission reductions in accordance with section 3.2.2 letters a to d of the funding guideline. The following objective will be achieved by this measure:

- Reduction of particulate emissions (PM) by at least 90%.
- Reduction of nitrogen oxide emissions (NO<sub>x</sub>) by at least 80%.
- Reduction of hydrocarbon emissions (HC) by at least 90%.
- Equivalent combined reduction of particulate, nitrogen oxide and hydrocarbon emissions from the ship propulsion system in accordance with 3.2.2 d) of the funding guideline.

**Additional:**

- The addressed technology / system demonstrably does not lead to an increase in the consumption of fossil fuels.]



**Herstellerseitige Bezeichnung für den/die Systeme:**

[Manufacturer's designation of the system/s:]

.....

.....

.....

.....

**(Ort und Datum)**

[Location and date]

.....

**(Unterschrift des Zuständigen)**

[Signature of the person in charge]

.....

**(Herstellerstempel)**

[Company Stamp]